

Ministerstvo životního prostředí  
Mgr. Evžen Doležal, ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10 – Vršovice

Věc: posouzení variant SOKP v 2. AZÚR Středočeského kraje

Vážený pane řediteli,

obracíme se na Vás ve věci problematiky trasování nepostavených úseků Silničního okruhu kolem Prahy:

- SOKP 510 Satalice - Běchovice (v provozu, ale pro zprovoznění jako SOKP je nutné rozšíření vozovky a přestavba křižovatek)
- SOKP 511 Běchovice-D1
- SOKP 518 Ruzyně-Suchdol
- SOKP 519 Suchdol-Březiněves
- SOKP 520 Březiněves-Satalice

Všichni starostové sdružení v iniciativě STAROSTOVÉ PRO OKRUH jsou přesvědčeni, že okruh kolem Prahy, který je jednou z největších křižovatek transevropské sítě silnic a dálnic, je nutné vystavět. Příprava trasování okruhu probíhá řadu desítek roků a přitom je nadále velmi problematická. Ministerstvo dopravy (MD) a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) místo hledání řešení problémů, tvrději prosazují 50 let starou trasu, která vede hustě zastavěným územím hl. m. Prahy. To pak vede k tomu, že jsou územní řízení na jednotlivé úseky kvůli nesplnění zákonných podmínek (např. hygienické hlukové a emisní limity) opakovaně zastavována anebo jsou některé kroky přípravy soudně napadány a rušeny (např. koridory SOKP v ZÚR Prahy, ZÚR Středočeského kraje).

Dle našeho názoru je to dáno zejména tím, že doposud **neproběhl proces, který by řádně prověřil varianty trasy okruhu kolem Prahy včetně jejich posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí. Bohužel, vedení MD a ŘSD snahu o prověření variant cíleně bojkotují, resp. jejich posouzení neprosazují.**

## **2. aktualizace ZÚR Středočeského kraje**

Aktuálně se ve Středočeském kraji projednává 2. aktualizace ZÚR Středočeského kraje. Městské části a obce Středočeského kraje daly v rámci společného jednání 2. AZUR podněty na projednání tzv. Regionální trasy SOKP, které doložily i jednoduchou studii návrhu jejího trasování.

Bohužel MD a ŘSD odmítají vznést požadavek na Středočeský kraj, aby v rámci nyní projednávané 2. AZÚR také posoudil i Regionální variantu SOKP, která odvádí kamiony mimo zastavěné území hl. m. Prahy. Přitom pro Regionální variantu objednalo předchozí vedení MD vyhledávací studii a studii proveditelnosti. Přestože byly obě vypracované studie již v loňském roce ŘSD předány, současná vedení MD a ŘSD jejich výsledky prakticky ignorují.

Vymezení koridoru pro dálniční okruh do území je a bude vždycky problematické. **Ale právě v procesu projednávání ZÚR je prostor, kde je možné z pohledu přípravy územních plánů a budoucí stavby prověřit reálné varianty nadmístních koridorů včetně jejich posouzení na životní prostředí.** Na žádost iniciativy STAROSTOVÉ PRO OKRUH z počátku t. r. zařadit Regionální trasu do variant v 2. aktualizaci ZÚR Středočeského kraje MD ani neodpovědělo a dle nám dostupných informací, ani Středočeský kraj neplánuje doplnit Regionální variantu do posouzení.

## **Nerespektování stanoviska EIA**

Jako příklad nekonceptního řešení problémů uplatňovaných MD a ŘSD bylo nerespektování stanoviska EIA z 30. dubna 2002 č. j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o. na úsek 518 a 519, kde je mimo jiné uvedeno:

*„Doporučená varianta: Na základě závěrů posudku je možné konstatovat, že z hlediska vlivů na životní prostředí lze akceptovat realizaci variant označených v dokumentaci jako Ss a J, ostatní varianty byly vyloučeny. Z hlediska vlivů na životní prostředí doporučujeme realizaci varianty Ss, kterou považujeme v dlouhodobém horizontu za vhodnější. Varianta J je krajním řešením, jehož realizaci lze připustit v případě, že projednání konceptu územního plánu velkého územního celku Pražského regionu vyloučí možnost realizace varianty Ss.“*

Přestože byla ve stanovisku doporučena trasa „Ss“, která vyvádí kamiony na okruh mimo zastavěné území, ŘSD pro její realizaci reálně neudělalo nic. Ke změně přístupu nepřispěly ani výsledky studie, kterou si MD objednalo v roce 2007 u společnosti Mott MacDonald Praha. Tato studie prokázala kromě ekonomické

výhodnosti varianty „Ss“ oproti prosazované trase „J“ i její technickou průchodnost okolo areálu jaderného výzkumu v Řeži. Tu z pohledu jaderné bezpečnosti potvrdil Státní úřad pro jadernou bezpečnost svým vyjádřením č. j. 22267/2007OSK/tkad ze dne 20. srpna 2007 s tím, že upřesněná trasa „Ss“ je bez problémů realizovatelná při zachování všech požadavků jaderné bezpečnosti v koridoru vymezeném dokumentací EIA a ve kterém dále mimo jiné uvádí „...Závěrem tedy konstatujeme, že stávající úroveň jaderné bezpečnosti, radiační ochrany a havarijní připravenosti ÚJV Řež, a.s., včetně uvážení vlivu případného vedení obchvatu v trase navržené Mott MacDonald Praha je dostatečná a v souladu s Atomovým zákonem, respektuje vylučovací kritéria a splňuje podmiňující kritéria vyhlášky SÚJB č. 215/1997 Sb....“

### **Program zlepšování kvality ovzduší**

Program zlepšování kvality ovzduší, který byl vyhlášen letos v květnu, stanovuje pro celé území aglomerace Praha strop emisí PM<sub>10</sub> ze silniční dopravy snížit do roku 2020 o 40% oproti stavu v roce 2011. Umístění okruhu, který je součástí sítě TEN-T s velmi silnou kamionovou dopravou se zátěží přes sto tisíc vozidel za den, do zastavěného území Černé mostu, Počernic, Vínore, Suchdola, Čimic či Dolních Chaber tento cíl velmi pravděpodobně nezajistí, protože v těchto územích dochází k nadlimitním situacím už nyní a dále např. u severozápadního segmentu byla v procesu EIA doporučena z pohledu dlouhodobého vlivu na životní prostředí trasa vedená mezi obcemi Středočeského kraje.

Okruh kolem Prahy jako moderní dálniční stavba transevropské sítě TEN-T musí splňovat všechny evropské bezpečnostní i ekologické normy, musí zajistit bezpečný a plynulý provoz a také ochranu obyvatel celého hlavního města před negativními vlivy těžké kamionové dopravy. Jedině u takové stavby, která zajistí vyvedení kamionu z území hl. m. Prahy, lze hovořit o skutečném veřejném zájmu a o účelném vynaložení evropských finančních prostředků.

**Všichni starostové sdružení v iniciativě STAROSTOVÉ PRO OKRUH jsou přesvědčeni o tom, že řádné odborné posouzení variant okruhu, jak té historické skrz Prahu, tak i Regionální trasy vedené okolo Prahy územím Středočeského kraje, v procesu 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, a zároveň řádné nové posouzení EIA na jednotlivé úseky SOKP jsou naprosto racionálním řešením současné patové situace, které nás jako jediné může posunout ke skutečné realizaci stavby, na niž řada tranzitní dopravou těžce přetížených městských částí i obcí dlouhodobě čeká."**

Příloha:

- prohlášení STAROSTOVÉ PRO OKRUH z 23. 9. 2015

V Praze dne 20. července 2016

č.j. UMC P\_SUCH 01638/2016

Za iniciativu STAROSTOVÉ PRO OKRUH  
Hana Moravcová, starostka městské části Praha 20  
Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchdol  
Stanislav Němec, starosta obce Radonice

kontaktní adresa:

Starostové pro okruh, Hrušovanské nám. 253/5, 184 00 Praha 8  
[www.starostoveprookruh.cz](http://www.starostoveprookruh.cz)