

Vážený pan
Ing. Miloš Petera
hejtman Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vážený pane hejtmane,
obracíme se na Vás jménem iniciativy „**Starostové pro okruh**“, která je pracovním uskupením starostů a starostek osmi městských částí Prahy a pěti obcí Středočeského kraje, v nichž žije cca 50 tisíc občanů a které jsou dlouhodobě vystaveny extrémnímu dopravnímu zatížení.

Přes naše obce a městské části každodenně již proudí nebo by podle některých plánů proudit měly desetitisíce kamionů, autobusů, dodávek i osobních automobilů, přičemž v drtivé většině případů se jedná o dopravu tranzitní, velmi často mezinárodní, bez jakéhokoliv pozitivního přínosu pro naše obce. Naopak důsledky tohoto extrémního provozu, hluk, prach, exhalace, rozbité silnice i trvale nebezpečné dopravní situace jdou plně na vrub našich občanů a kvality jejich života.

Jako starostové, jejichž povinností je zájmy občanů hájit, však nemáme prakticky žádnou možnost tuto situaci změnit k lepšímu. Ze strany odpovědných orgánů státu samospráv jsme dlouhá léta pociťovali dlouhodobý nedostatek snahy o skutečně konstruktivní spolupráci, neochotu poskytovat informace i nezájem o naše názory a oprávněné požadavky.

Namísto racionálního a nepředpojatého řešení celé problematiky **dobudování silničního okruhu kolem Prahy (SOKP)** s relevantním posouzením různých variant jsme byli, a stále jsme, svědky prosazování půl století staré a dávno nevyhovující koncepce s vedením okruhu přes zastavěné lokality. Koncepce bez ohledu nejen na dopravní či hygienické parametry, ale často také bez ohledu na platné zákony, takže řadu úředních rozhodnutí směřujících k její realizaci opakovaně pravomocně zrušily soudy. Jedním z takovýchto rozhodnutí soudu je i část Zásad územního rozvoje Středočeského kraje.

Důsledkem tohoto řadu desetiletí trvajících postupu je to, že okruh kolem Prahy vybudován není a doprava v Praze a jejím okolí je v katastrofálním stavu.

Dokud odpovědní úředníci ignorovali pouze naše připomínky, dalo se to bagatelizovat poukazováním na naši údajnou nekompetenci či lokální zájmy. Bohužel tento přístup byl uplatňován i směrem k evropským strukturám, kde se však jednoznačně ukázalo, že akceptovatelný není a v důsledku toho dojde k mnohaletému zpoždění výstavby rozsáhlých dopravních staveb v celé České republice.

Naším cílem je přispět ke změně tohoto stavu. Ohledně stavby SOKP se dlouhodobě snažíme jednat s odpovědnými činiteli na všech úrovních a pokoušíme se je racionálními argumenty přesvědčit o nutnosti otevření nepředpojaté odborné diskuse, která povede v první řadě ke konsensu o průběhu trasy okruhu. Naposledy jsme jednali s ministrem dopravy panem Ťokem i vicepremiérem panem Babišem, snažíme se o jednání s premiérem Sobotkou. Bohužel však musíme konstatovat, že i přes výše uvedené argumenty cítíme (zejména ze strany úředního aparátu ministerstva dopravy a ŘSD) jednoznačnou neochotu ke změně přístupu. **Je pro nás zcela nepochopitelné, že k této změně není odpovědné činníky schopna přimět ani výše zmíněná kritická situace s nečerpáním evropských fondů a následným faktickým kolapsem výstavby dopravních staveb.**

Přítom jedině, co chceme, je skutečně komplexní a odborné posouzení různých variant trasy okruhu s vyhodnocením všech dopravních, ekonomických, ekologických a

hygienických parametrů, ale i parametrů sociologických a demografických. I v těchto oblastech bude mít totiž vybudování okruhu své důsledky, přičemž jejich řešení často bude právě na místních samosprávách.

Uskupení Starostové pro okruh jsme založili jako platformu pro koordinaci společného postupu dotčených obcí a městských částí i jako společnou reprezentaci pro jednání s příslušnými politickými i odbornými orgány.

Snažíme se přimět všechny odpovědné politiky i úředníky k tomu, aby k problematice dobudování silničního okruhu kolem Prahy přistupovali s maximální odpovědností a otevřeností a dopřáli sluchu všem odborným argumentům i názorům obcí a občanů, kterých se problém bezprostředně dotýká.

Jenom tak můžeme okruh dostavět, jenom tak se můžeme vyhnout mnohaletým sporům, jenom tak můžeme předejít dalším problémům, jenom tak můžeme vytvořit dílo, které bude dobře sloužit mnoha dalším generacím.

Jsme přesvědčeni, že Středočeský kraj by se měl prostřednictvím v současné době zpracovávané aktualizace zásad svého územního rozvoje vydat právě tímto směrem a ve spolupráci s ŘSD a hlavním městem Prahou iniciovat skutečně relevantní posouzení a vyhodnocení několika variantních řešení SOKP. Jedině takovýto postup totiž může vést k výběru optimální trasy a eliminovat tak věcná, finanční i časová rizika vyplývající z prosazování pouze jediné velmi kontroverzní varianty.

Obracíme se na tedy Vás, vážený pane hejtmane, jako na vrcholného představitele Středočeského kraje, protože v celé věci jde nejen o dopravní stavby jako takové a desítky miliard z českých i evropských rozpočtů, ale dnes již bohužel také o mezinárodní prestiž České republiky a o zásadní dopady do její ekonomiky.

Bez zásadní systémové změny přístupu státu i krajů zůstaneme zemí, která sice dokáže uplatňovat vůči svým občanům a jejich samosprávám alibistický a byrokratický přístup, nicméně nedokáže téměř nic postavit.

Dovolujeme si Vás proto požádat o pracovní setkání, kde bychom Vám rádi vysvětlili stanoviska našich obcí a městských částí k celé problematice.

V Praze dne 12. dubna 2016

Za iniciativu „**Starostové pro okruh**“

Hana Moravcová,
starostka MČ Praha 20

Petr Hejl
starosta MČ Praha – Suchdol

Stanislav Němec
starosta obce Radonice

kontaktní adresa:

Starostové pro okruh, Hrušovanské nám. 253/5, 184 00 Praha 8