

DG MOVE - Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu  
pan Henrik HOLOLEI, generální ředitel  
e-mail: [Henrik.HOLOLEI@ec.europa.eu](mailto:Henrik.HOLOLEI@ec.europa.eu)

DG REGIO - Generální ředitelství pro regionální a městskou politiku  
pan Walter DEFFAA, generální ředitel  
e-mail: [Walter.DEFFAA@ec.europa.eu](mailto:Walter.DEFFAA@ec.europa.eu)

DG ENV - Generální ředitelství pro životní prostředí  
pan Daniel CALLEJA CRESPO, generální ředitel  
e-mail: [Daniel.CRESPO@ec.europa.eu](mailto:Daniel.CRESPO@ec.europa.eu)

paní Věra JOUROVÁ, komisařka pro spravedlnost, spotřebitelé a rovnost žen a mužů  
e-mail: [vera-jourova-contact@ec.europa.eu](mailto:vera-jourova-contact@ec.europa.eu)  
e-mail: [jourova@ano2011.cz](mailto:jourova@ano2011.cz)

paní Violeta BULC, komisařka pro dopravu  
e-mail: [Violeta-BULC-contact@ec.europa.eu](mailto:Violeta-BULC-contact@ec.europa.eu)

paní Corina CRETU, komisařka pro regionální politiku  
e-mail: [Corina-CRETU-contact@ec.europa.eu](mailto:Corina-CRETU-contact@ec.europa.eu)

pan Karmenu VELLA, komisař pro životní prostředí, námořní záležitosti a rybolov  
e-mail: [Karmenu-VELLA-contact@ec.europa.eu](mailto:Karmenu-VELLA-contact@ec.europa.eu)

Vážení,

obracíme se na Vás v návaznosti na naše podání ze dne 25. 1. 2016 (reg. č. CHAP(2016)00643) ve věci problematiky trasování Silničního okruhu kolem Prahy resp. stanovisek EIA na nepostavené úseky:

- SOKP 510 Satalice - Běchovice (v provozu, ale pro zprovoznění jako SOKP je nutné rozšíření vozovky a přestavba křižovatek)
- SOKP 511 Běchovice-D1
- SOKP 518 Ruzyně-Suchdol
- SOKP 519 Suchdol-Březiněves
- SOKP 520 Březiněves-Satalice

Všichni starostové sdružení v iniciativě STAROSTOVÉ PRO OKRUH jsou přesvědčení, že okruh kolem Prahy, který je jednou z největších křižovatek transevropské sítě silnic a dálnic, je nutné vystavět. Příprava trasování okruhu probíhá řadu desítek roků a přitom je nadále velmi problematická. Ministerstvo dopravy (MD) a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) místo hledání řešení problémů, tvrději prosazují 50 let starou trasu, která vede hustě zastavěným územím hl. m. Prahy. To pak vede k tomu, že jsou územní řízení na jednotlivé úseky kvůli nesplnění zákonných podmínek (např. hygienické hlukové a emisní limity) opakovaně zastavována anebo jsou některé kroky přípravy soudně napadány a rušeny (např. koridory SOKP v ZÚR Prahy, ZÚR Středočeského kraje).

Dle našeho názoru je to dáno zejména tím, že doposud **neproběhl proces, který by řádně prověřil varianty trasy okruhu kolem Prahy včetně jejich posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí. Bohužel, vedení MD a ŘSD snahu o prověření variant cíleně bojkotují resp. jejich posouzení neprosazují.**

#### **Nerespektování stanoviska EIA**

Jako příklad nekoncepčního řešení problémů je nerespektování stanoviska EIA z 30. dubna 2002 č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o. na úsek 518 a 519, kde je mimo jiné uvedeno:

*„Doporučená varianta: Na základě závěrů posudku je možné konstatovat, že z hlediska vlivů na životní prostředí lze akceptovat realizaci variant označených v dokumentaci jako Ss a J, ostatní varianty byly vyloučeny. Z hlediska vlivů na životní prostředí doporučujeme realizaci varianty Ss, kterou považujeme v dlouhodobém horizontu za vhodnější. Varianta J je krajním řešením, jehož realizaci lze připustit v případě, že projednání konceptu územního plánu velkého územního celku Pražského regionu vyloučí možnost realizace varianty Ss.“*

Přestože byla ve stanovisku doporučena trasa „Ss“, která vyvádí kamiony na okruh mimo zastavěné území, ŘSD pro její realizaci reálně neudělalo nic. Ke změně přístupu nepřispěly ani výsledky studie, kterou si

v roce 2007 u společnosti Mott MacDonald Praha objednalo MD. Tato studie prokázala kromě ekonomické výhodnosti varianty „Ss“ oproti prosazované trase „J“ i její technickou průchodnost okolo areálu jaderného výzkumu v Řeži. Tu z pohledu jaderné bezpečnosti potvrdil Státní úřad pro jadernou bezpečnost svým vyjádřením č. j. 22267/2007OSK/tkad ze dne 20. srpna 2007 s tím, že upřesněná trasa „Ss“ je bez problémů realizovatelná při zachování všech požadavků jaderné bezpečnosti v koridoru vymezeném dokumentací EIA a ve kterém dále mimo jiné uvádí „...Závěrem tedy konstatujeme, že stávající úroveň jaderné bezpečnosti, radiační ochrany a havarijní připravenosti ÚJV Řež, a.s., včetně uvážení vlivu případného vedení obchvatu v trase navržené Mott MacDonald Praha je dostatečná a v souladu s Atomovým zákonem, respektuje vylučovací kritéria a splňuje podmiňující kritéria vyhlášky SÚJB č. 215/1997 Sb....“

## **2. aktualizace ZÚR Středočeského kraje**

Dalším příkladem je i aktuální situace, kdy MD a ŘSD odmítají vznést požadavek na Středočeský kraj, aby v rámci nyní projednávané 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje posoudil i Regionální variantu SOKP, která odvádí kamiony mimo zastavěné území hl. m. Prahy. Přitom pro Regionální variantu objednal předchozí mistr dopravy Prachař vyhledávací studii a studii proveditelnosti. Přestože byly obě vypracované studie již v loňském roce ŘSD předány, současná vedení MD a ŘSD jejich výsledky ignorují. Vymezení koridoru pro dálniční okruh do území je a bude vždycky problematické, **právě v procesu projednávání ZÚR je prostor, kde je možné z pohledu přípravy územních plánů a budoucí stavby prověřit reálné varianty nadmístních koridorů včetně jejich posouzení na životní prostředí.** Na žádost iniciativy STAROSTOVÉ PRO OKRUH z počátku t. r. zařadit Regionální trasu do variant v 2. aktualizaci ZÚR Středočeského kraje MD ani neodpovědělo. Tento požadavek vnesly některé obce Středočeského kraje v rámci společného jednání k této aktualizaci a z aktuálních výstupů vyplývá, že Středočeský kraj neplánuje doplnit Regionální variantu do posouzení.

## **Neplatnost stanovisek EIA**

Podobná je nyní situace i se stanovisky EIA, která nevyhovují evropskému právu. Tato stanoviska byla vydána dle zákona, který přestal platit v roce 2000. ČR vstoupila do EU v roce 2004 a od té doby měla ministerstva dostatek času uvedené řešit. Bohužel se tak nestalo.

Dobře si uvědomujeme, že díky aktuální situaci, kdy tranzitní doprava projíždí pod okny sídlišť na Spořilově a v Praze 11 (Jižní Město), a ničí zde životní prostředí, řada iniciativ požaduje odvedení kamionu z města a např. požaduje urychlenou dostavbu úseku SOKP 511. Toto řešení ale přesune problém kamionů do jiných pražských lokalit. Vytloukání klínu klínem, jímž by byl trvalý přesun kamionů z jednoho na sídliště na druhé jako např. v Počernicích a na Černém mostě je nekoncepčním řešením, které je nutné odmítnout.

**Okruh kolem Prahy jako moderní dálniční stavba transevropské sítě TEN-T musí splňovat všechny evropské bezpečnostní i ekologické normy, musí zajistit bezpečný a plynulý provoz a také ochranu obyvatel celého hlavního města před negativními vlivy těžké kamionové dopravy. Jedině u takové stavby, která zajistí vyvedení kamionu z území hl.m. Prahy, lze hovořit o skutečném veřejném zájmu a o účelném vynaložení evropských finančních prostředků.**

**Všichni starostové sdružení v iniciativě STAROSTOVÉ PRO OKRUH jsou přesvědčení o tom, že řádné odborné posouzení variant okruhu, jak té historické skrz Prahu, tak i Regionální trasy Středočeským krajem, v procesu aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a zároveň řádné nové posouzení EIA na jednotlivé úseky SOKP je naprosto racionálním řešením současné patové situace.**

Příloha:

- prohlášení STAROSTOVÉ PRO OKRUH z 23. 9. 2015

V Praze dne 13. června 2016

Za iniciativu STAROSTOVÉ PRO OKRUH

Hana Moravcová, starostka městské části Praha 20

Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchdol

Stanislav Němec, starosta obce Radonice

kontaktní adresa:

Starostové pro okruh, Hrušovanské nám. 253/5, 184 00 Praha 8