

# ŘEŠENÍ DOPRAVY V PRAZE A OKOLÍ

Doplnění prohlášení **Starostové pro okruh**, cílem uskupení je vedle uspíšení dostavby silničního okruhu kolem Prahy i vyřešení „**vyloučení kamionové dopravy z hlavního města Prahy**“ a to v nejkratší možné době, za nejnižší náklady při respektování hygienických, ekologických a územních podmínek města a dotčených obcí.

**Přehled historie za období 2003 - 2015 :**

**+ Senát – 9.9.2003 :**

## **36.USNESENÍ VÝBORU PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNOU SPRÁVU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ z 13.schůze, konané dne 3.září 2003**

K problematice plánované stavby silničního okruhu na severozápadě Prahy.

- **Doporučuje MD ČR a MŽP ČR, aby iniciovaly zpracování studie proveditelnosti severozápadní části okruhu s ohledem na komplexní řešení dopravních a ekologických problémů Středočeského kraje a Prahy.**
- Do roku 2014 žádný z ministrů dopravy toto usnesení v plném rozsahu nerespektoval.
- V roce 2014 / *Za působení ministra dopravy Antonína Prachaře na MD ČR (ANO)/ byla zpracována trasa spojení D 8 – R 7, následně podepsáno memorandum s dotčenými starosty městských částí a dotčených obcí Středočeského kraje, včetně Středočeského kraje.*
- Byla ustanovena pracovní skupina pro přípravu projektu za účasti ŘSD a stavebního úřadu Středočeského s cílem zpracovat projekt v souladu se zákonem č. 416 připravit spojené územní a stavební řízení.
- **Výše uvedené kroky byly v souladu s volebním programem Hnutí ANO- viz níže.**
- 

**+ Program Hnutí ANO – volby do zastupitelstva hl.m. Prahy 2014 :**

**Doprava – Zasadíme se o dobudování severní varianty pražského okruhu a rychlodráhy spojující Letiště Václava Havla s centrem metropole.**

- Dokončení obou silničních okruhů a radiální komunikace nikoliv tak, aby jako dosud trasa dálnice vedla tam, kde si spřátelený podnikatel zakoupil pozemky a nyní čeká na jejich zhodnocení mj. zpracováním rozumných variant a jejich posouzením. Uvedený přístup mj. zahrnuje prosazení vedení vnějšího okruhu dále od města současně s výstavbou mostu pro vnitroměstskou dopravu mezi Bohnicemi a Suchdolem, opuštění představy, že východní část okruhu povede sídelními útvary (Běchovice, Černý Most) tak, aby neohrozila vzácnou oblast Povltaví a revizi trasy vnitřního městského okruhu (pokračování Tunelu Blanka).

*Územní rozvoj města* - citlivé a rychlé dokončení územního plánu jako klíčového nástroje rozhodování o využití území včetně posílení vlivu daňových poplatníků na něj, zprůhlednění jeho naplňování a omezení korupce při jeho přípravě a realizaci dostupností na internetu pro každého.

- **Důsledné odmítnutí nesmyslných variant tras dopravních staveb, které jsou navzdory věcným argumentům opakovaně prosazovány v nevhodných místech (namátkou jmenujeme alespoň okruh v Suchdole, Dolních Chabrech či Běchovicích).**

#### **+ Vyhledávací studie trasy dokončení SOKP - červenec 2014**

Na základě požadavku zástupců městských částí Prahy a rozhodnutím MD ČR byla zpracována *Vyhledávací studie trasy dokončení SOKP* v regionální variantě.

- **Důvodem zpracování této studie je stávající kritický dopravní stav v Praze, způsobený průjezdem tranzitní kamionové dopravy městskými částmi a tento stav je neudržitelný především pro občany, ale i pro dopravce.**
- Vyhledávací studie řeší nedostavěnou část SOKP mezi D 1 – R 7.
- Tato trasa prošla i technicko-ekonomickým posouzením HDMI 4 s pozitivním výsledkem.

#### **+ Memorandum o spolupráci při realizaci obchvatů silnice II/240 obcí mezi komunikacemi D 8 a R 7 – červen 2014**

Memorandum o spolupráci mezi Ministerstvem dopravy, spolkem starostů a Středočeským krajem bylo podepsáno 24.6.2014.

**- Realizace těchto obchvatů odstraňuje řadu enormních závad, místy kritického charakteru a neúnosné zátěže pro obyvatelstvo.**

- Řešení dopravy vedením silnice II/240 v nové stopě zohledňuje hledisko dlouhodobého plánování rozvoje regionu, neutěšené dopravní situace v dotčených obcích a především **řeší možnost odvedení tranzitní dopravy, zejména kamionové, v severozápadním prostoru pražské aglomerace.**

- Memorandum o spolupráci mezi MD ČR a Středočeským krajem je v souladu s usnesením Rady Středočeského kraje č. 108-24/2014/RK ze dne 11.8.2014 o urychleném zahájení přípravy realizace obchvatů obcí silnice II/240 výstavbou silnice I.třídy I/99.

- V září 2014 podalo ŘSD ČR žádost na MD ČR v souladu se závěry podepsaného memoranda. Výstavba dvoupruhové komunikace v kategorii S 11,5/80 měla být realizována jako celek od křížení s D 8 ( MÚK Úžice ) po křižovatku s R 7 ( MÚK Kněžves ).

#### **+ Studie proveditelnosti a účelnosti trasy dokončení SOKP – červen 2015**

Vyhledávací studie byla podkladem pro zadání *Studie proveditelnosti a účelnosti trasy dokončení SOKP*.

- Základní myšlenkou navrhované trasy SOKP v regionální variantě je na **základě požadavku starostů dotčených městských částí vyloučení kamionové dopravy z Hlavního města Prahy v co nejkratší možné době.**

- Regionální varianta umožňuje zprovoznění SOKP etapovou realizací do roku 2025 ve východním segmentu propojení D 1 s D 11 a R 10 v polovičním profilu a v severozápadním segmentu propojení D 8 – R 7.

- Studie se shoduje se záměry Středočeského kraje v oblasti územního plánu, stejně tak i dotčených obcí.

- Tato varianta umožňuje v mnoha úsecích významně řešit kapacitní problémy regionálních komunikací při mnohem menších nárocích na státní rozpočet

**- Je v plném souladu s evropskou legislativou ve vztahu k transevropské silniční síti TEN-T, jejíž integrální součástí SOKP představuje a je tudíž tato varianta bezproblémově financovatelná z fondů Evropské unie.**

- Podporuje zejména rozvoj v okolí měst Čelákovice, Brandýs n./L., Mělník, Kralupy n./L. a Kladno.
- Zajišťuje vyloučení tranzitní dopravy, zejména kamionové ze sídelních útvarů Říčany, Uhřetěves, Újezd n./L., Úvaly, Běchovice, Černý Most, Horní Počernice.

**- Realizací těchto staveb do roku 2025 by došlo k odvedení tranzitní dopravy, včetně kamionů z území hl.m .Prahy a byl by vytvořen prostor pro dokončení vnějšího a vnitřního okruhu.**

*Změnou ministra dopravy a vedení ŘSD ČR byly tyto práce v roce 2015 zastaveny.*

#### **+ Návrh řešení**

**V současné době je nutné se přednostně zabývat v severním a východním sektoru pražské aglomerace odsunem tranzitní dopravy dále od centra.**

- Stanovit hlavní cíle pro řešení dopravy Pražského regionu se zástupci hlavního města Prahy, Středočeského kraje a dotčenými městskými částmi Prahy a obcemi Středočeského kraje.
- Z hlediska nejkratší možné doby přípravy a realizace je nutné investiční činnost rozdělit časově na střednědobý výhled (2015 – 2025) a dlouhodobý výhled (2025 – 2050).
- Zadat přípravu přeložky silnic II/101 a II/240 mezi dálnicemi D 8 a rychlostní silnicí R 7 v kategorii S 11,5/80 a tím zajistit převedení tranzitní dopravy mimo Prahu na severozápadě.
- Zadat přípravu propojení dálnice D 1, D 11 a rychlostní silnice R 10 v trase aglomeračního okruhu.

V Praze dne 26.11.2015

Za iniciativu „Starostové pro okruh“

Hana Moravcová, starostka městské části Praha 20

Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchbát

Stanislav Němec, starosta obce Radonice

kontaktní adresa:

Starostové pro okruh, Hrušovanské nám. 253/5, 184 00 Praha 8